

## KAL 007 의 소련 영공 침입이 미국 정찰기에 의해 관측되었었다!

알려지지 않은 커다란 수수께기 중의 하나가 바로 KAL 007 기가 궤도에서 이탈하여 캄차카와 사할린 상공으로 휘어져 들어가도록 방치했던 데에 대한 미국 측의 책임 문제였다. 이 문제는 KAL 007 기가 캄차카 소련 영공 쪽으로 침입했을 당시 근처에 미국 측 정찰기가 있었다는 사실에 비추어 보았을 때 상당히 일리가 있는 이슈였다. 그때 그 정찰기는 소련이 대륙간 탄도탄 (ICBMs), [SALT 협정에 따라] 불법이었던 SS-25 를 캄차카의 클리유치 (Kliyuchi) 방향으로 시험 발사를 할 때 나오는 원격 측정 자료를 감청하려 엿보고 있던 중이었다. 과연 이 RC-135 가 그 커다란 여객기를 보지 못하고 자신의 사령부와 민간 항공 교통 관제탑에 이 사실을 알리거나 위협에 대한 경고를 해주지 못할 정도였는가? KAL 007 이 소련 비행 정보 구역을 통해 비소련 비행기들이 들어가지 못하는 소련 방어 지역으로 들어갔을 당시 소련 미그 기들이 이 민간 비행기를 차단하기 위해 출동되고 있을 때 이 미국 정찰기는 캄차카 주변에서 일어나고 있던 소련측 대화를 감청하지 못했던 말인가? 비행기가 위협을 무릅쓰고 무기-태평양 핵 ICB 잠수함단과 비행장으로 가득찬 페트로파블로브스크를 건너갔을 당시 소련이 그 민간 여객기를 성공적으로 포착하였던 순간 소련 레이다망들이 번쩍이는 것을 정말 그 정찰기는 보지못했나?

이러한 의문점들은 단 하나의 이유로 한번도 대답을 받은 적이 없다: 미국 법정이 이 정보를 소유하는 것은 미국 국내 보안 문제를 손상시킬 여지가 있다고 판결했기 때문이다. 미국 정보국의 능력, 특히 RC-135 기가 가지고 있는 성능은 냉전이 최고조로 오른 그 시점에서는 밝힐 수 없었다. 그래서, 그 사건은 책임 문제와 손해 보상 문제에 있어 소송에서 원고가 빠지게 됨으로써 변호인단 그리고 미국 자체에 의해 유기되었다. 그러나 RC-135 의 성능을 밝히지 않고도 무슨 일이 있었는지를 알 수 있는 방법이 있었다면 어떨 것인가? 만약 기술적인 성능을 밝히지 않고도 사람들에게 의해 당시 있었던 일이 진술되었다면 어떨 것인가?

이것이 바로 지금부터 시작하게 될 이야기에서 밝히고 있는 것이다.

캄차카 국경에서 감시 작업을 끝내고 셰미야 (Shemya) 섬으로 돌아온 후, 그 섬에서 정찰기 승무원들과 함께 알래스카, 앵커리지로 돌아가고 있던 한 RC-135 조종사는 승무원들이 보고한 내용을 이렇게 전한다. 그 의문점에 대한 대답은 긍정이다. 그들은 KAL 007 를 인지하고 있었고, 그 비행기가 위험한 길로 들어서는 것을 알고 있었음에도 불구하고 그에 대해 아무런 대책도 행해지지 않았다는 것을 알고 있었다. 그 재난에 대한 어떠한 보고도 없었다. 그들이 셰미야 섬에 있는 기지로 돌아왔을때 KAL 007 는 이미 캄차카 영공을 떠난 상태였으나 공격이 있었던 사할린 영공으로는 아직 들어가지 않은 상태였다. 아직도 충분한 시간이 있었던 것이다!

그 조종사의 말은 이렇다. 이를 어떻게 평가하고 행동해야 할지는 여러분이 판단해야 할 일일 것이다. 그의 진술은 KAL 007 생존자 구조 위원회에 보내는 편지 형식으로 적혀있다. 만약 그의 말이 장황하게 느껴진다면, 이는 저자의 부탁으로 그가 진술을 자세하게 하고 있기 때문이다. 우리는 위원회에 보내온 그의 자발적인 편지로 이 이야기를 시작한다. (이 편지에는 신원을 보호하기 위해 몇가지 사항을 삭제하고 있다. 이 신원 보호가 왜 필요한지는 조만간 분명해질 것이다. 아마 나중에 그 조종사의 허가를 받아 더 많은 정보가 실리게 될 것이다.) -

*오늘밤 저는 KAL 007 에 대한 특별 역사채널을 시청했습니다. 프로그램을 시청하고 있을 당시 제 가슴을 떠나지 않고 맴돌고 있었던 것은 RC 135 가 이전 코브라 볼 조종사가 진술한 것과 같이 하향 감시 레이더를 사용하고 있었기 때문에 007 기를 인지하지 못했을 것이라는 진술이었습니다. 이것이 사실이었을 수도 있었겠지만, 그날 밤 저는 승무원들과 함께 스페셜 프로그램에서 언급했던 그 정찰기를 타고 엘리슨 AFB 로 돌아가기 위해 그 RC 착륙을 기다리고 있었습니다. 그 당시 저는 비행기 후방에 있는 많은 수의 승무원들과 친해져 있던 상태였는데 그들은 왜 그들이 그렇게 늦었고 얼굴이 창백해져 있는지 물었을때 그들은 "돌아가면 CNN 을 보세요"라고 대답했죠. 이들은 러시아어에 능통한 러시아 분석가들이었기 때문에 그당시 일어났었던 일에 대해 알고 있었다는 것은 분명했습니다. 그러나 오늘밤 텔레비전에서 그 진술을 들을 때까지 일어났던 사건에 대해 부인했다는 것은 전혀 알지 못했습니다. 그 당시 제가 상당히 보안 경계를 하고 있었기 때문에 이 사실에 대해 아무에게도 언급한 적이 없으며 심지어 오늘 이 편지를 보낸다는 사실에*

*있어서도 걱정스럽습니다. 하지만 저는 이 편지로 인해 진실이 조금이나마 밝혀지기를 바랍니다.*

자세한 설명을 요청했던 저자의 요구 사항은 이렇다-

1. RC-135 승무원들 자체에서 007 기가 침범했다는 사실을 몰랐다 하더라도 이 사람들이 (레이더나 다른 방법을 사용하여) 007 기를 추적했을 가능성이 있는가? 가능성이 낮아보이기는 하지만 확실히 짚어 넘어가야 할 부분임.
2. 그 러시아 어 능통자이면서 분석가였던 사람들은 007 기를 인지했을때 그 비행기가 어디에 있었는지 위치에 대해 어떠한 언급이라도 한적이 있는가? 비행기가 혹시 러시아 영공을 향해 가고 있지는 않았는가?
3. 엘리슨 AFB 로 돌아가기 위해 승무원들과 함께 그 정찰기를 탑승했던 곳이 셰미야 섬이었던가?
4. 이 승무원들과 연락을 취할 수 있는 어떠한 방법이라도 있는가? 혹시 그들의 이름을 기억해 낼 수 있는가? 그들의 소재지에 대해 알거나 그들과 연락을 취한적이 있었는가?

저자의 요청에 조종사는 이렇게 응답했다-

1. RC-135 플랫폼은 지역에서 나오는 모든 통신사항을 듣는다. 그러나 이는 후방에 앉아 있는 사람들이 하는 일이다. 실제 승무원들은 아무것도 몰랐을 수도 있다.
2. 이 사람들은 "돌아가면 CNN 을 보라" 고만 말했다. 이들은 일어나고 있는 상황에 대해 입을 꼭 다물고 있어야 하지만 그들이 영공상에서 행할 수 있는 능력에 대해 우리가 알고 있다는 것을 이해하고 있기 때문에 무슨 일이 일어났는지 알고 있다고만 말한다.
3. 그렇다, 당시 본인은 어떠한 임무를 수행하기 위해 매주 교대 승무원들과 함께 훈련중인 RC 기를 타고 셰미야 섬으로 갔다. 그곳에서 임무 수행 중인 승무원들이 돌아오기를 기다려야 했는데 그들이 돌아왔을때 얼굴이 백지장처럼 하얘져 있었다. 본인은 그 RC 기를 다시 타고 엘리슨 기지로 돌아왔다.
4. 유감스럽게도 항상 그렇듯이 일어난 일들이 너무 많아 그 러시아어 능통자들의 이름을 기억을 하지 못한다. 군대에서 그렇듯이 일을 할때는

서로 가까이 일하고 의지하지만 해당 임무 기간 동안에만 그렇게  
일쑤이다....

미국 정부가 과연 007 기의 추격 사건을 다시 조사하여 이 비극에서 살아남은  
생존자 문제를 다시 다룰 수 있을 것인가? 이 사건에서 처음부터 이 비극을  
막지 못한 데에 미국 책임 문제가 미국으로 하여금 다시 움직여 촉매제 역할을  
할 수 있게 될 것인가?

버트 슬로스버그

KAL 007 생존자 구조 국제 위원회 위원장