

## 7. KAL 007기의 마지막 순간에 대해 알 수 있는 것은 무엇이며 그것을 알 수 있는 방법은?

KAL 007기가 공격을 당한 후 12분 동안의 그 비행기의 비행에 대한 기록이 존재한다. 공격을 당한 당시, 비행기는 고도 35,000 피트 정도에서 운항 중이었다. 충격을 받은 즉시, 기수가 올라가기 시작하고 고도 38,250 피트까지 상승했다. 천 기장은 자동 조종 장치 전원을 끄는 데 성공하고 35,000 피트 정도로 운항 고도를 낮추기 위해 비행기 조종을 직접하게 된다. 이렇게 되기까지 1분 13초가 걸렸다. (FAQ의 5번을 참조). 미사일 맞은 3분 후 비행기 고도는 30,000 피트였다. (공화당 의원 연구서/"CIA 보고서", 45 쪽, 호카이도, 와카나와에 위치한 일본 자위대 레이더 자료에 근거). 그런 다음 천 기장은 승객들과 승무원들이 보조 기구 없이도 호흡 가능한 16,400 피트로 비상 급 강하를 시작했다. (ICAO 1993년 보고서에는 5000 미터로 기록되어 있다). 이 급 강하는 2분 정도 지속되었다. 그 다음 4분 동안의 KAL 007 강하 과정에 대해서는 분명한 설명이 없다. 한 정보에 따르면 비행기는 5000 피트 상공까지 천천히 강하했으며 나머지 3분 동안 원을 그리며 하강하여 1,000 피트까지 더 천천히 내려오다가 사라졌다고 한다. 다른 정보에 따르면 천 기장이 16,400 피트 정도에서 수평 비행을 시작했으며 나선 비행을 시작하기 전 적어도 4분 동안은 수평 비행을 유지하다가 나선 비행을 시작한 후 얼마 후 소련측 레이더 스크린에서 사라졌다고 지적한다. 이 4분 동안 비행기는 사할린에서 모네론 섬 쪽으로 향하고 있었다.

모든 정보원들이 그 12분 전체에 대한 설명은 주고 있지 않지만, KAL 007이 공격을 당한 후 레이더 스크린에서 사라지기 전까지 12분 동안 비행하였고 강하 당시 (속도가 올라가는 대신) 속도가 줄어들었다는 데에 대한 전체적 그림에는 모두 동의하고 있다. 여기서 강하 당시 속도가 줄었다는 것은 비행 형태와 함께 생각해 볼 때, 수면으로 돌진하거나 급 강하하여 추락한 것이 아니라 비행기가 그 시간 내내 통제 하에 있었음을 보여준다. 비행기는 마침내 타타르 해협 상의 단 하나의 육지인, 모네론 상공을 원을 그리며 비행했다; 사할린을 뺀다면 가장 높은 생존 가능성을 유지할 수 있는 수상 착륙이 가능한 단 하나의 장소였다.

우리는 KAL 007이 정말로 5000 미터 (16,400 피트) 상공에서 수평 비행을 시작하여 수평 비행을 유지하다가 모네론 섬에 도달하여 넓게 나선을 그리며 강하했다고 믿는다.

다양한 관련 자료들이 아래에 인용되어 있다 (모든 시간은 그리니치 표준시-줄루로 주어졌다. 미사일 폭파는 18:26:02에 일어났다.):

1. "속도가 빠르긴 했지만 상황적으로 표준 비행 절차에 어긋나지 않았던 5분 간의 나선 강하 후, KAL 007은 적어도 7분 여 이상 동안 공중에 떠 있는 상태였으며 모네론 섬과 사할린 섬 사이의 소련 영해 상의 한 지점으로 가는 도중이었다. KAL 007은 그렇게 공격을 받은 후 적어도 전 12분 동안 비행 상태였으며, 비행 시간 9분 동안 KAL 007의 고도는

약 5,000 피트였다.

"1983년 9월 1일 유엔 안전 보장 이사회에서 미국 대사 찰스 리첸스테인에 의한 미국측 발언에서 공개적으로 보고된 바와 같이, 미국 특별 정보 데이터 원문에 이렇게 쓰고 있다: [약 4분 후] 1830시에 한국 비행기는 5,000 미터 고도에 있는 것으로 레이더에 포착되었다..."

"게다가, 9월 1일, 조지 솔츠 미 국무 장관이 더 자세한 발언을 한다: '1826시에 소련 전투기 조종사가 미사일을 발사했고 목표물이 파괴되었다고 보고했다. [4분 후] 1830시에 레이더에 나타난 그 한국 비행기는 5,000 미터 [16,400 피트] 고도에 있었다. [미사일에 맞은지 12분 후] 1838시에 그 한국 비행기는 레이더 스크린에서 사라졌다.'"

공화당 의원 연구서 / "CIA 보고서", 43 쪽 (괄호쳐진 설명 부분과 밑줄 그어진 부분을 포함하여 정확하게 인용) (해설: 18:30분에 대한 발언은 나중에 18:31분으로 교정됨.)

2. KAL 007기가 5,000 미터 상공에서 수평 비행을 시작하여 4-5분 정도 지속이 가능했음에 대해서는, 1993년 ICAO 보고서 자료 문서 1번, 134-135쪽과 함께 포함되어 있는 사본 참조:  
**코르누코프 장군 (18:32):** [미그] 23호기에 말해...후기 연소기. 발사해, 목표물을 파괴시킨 다음, 본부로 돌아와.

**게라시멘코 지휘관 대리 (사령관 대리, 41 비행 연대, 레이더 스크린을 들여다 보며):** 알겠습니다

**코르누코프:** 고도... 우리 전투기 고도와 목표물 고도가 어떤가?

빨리. 목표물 고도와 우리 전투기 고도!

...

왜 말을 안하나, 게라시멘코!

...

**게라시멘코 (18:33):** 게라시멘코입니다. 목표물의 고도는 5,000입니다.

**코르누코프:** 벌써 5,000이야?

**게라시멘코 (18:34):** 분명합니다, 좌측으로 돌았다 우측으로 돌았다가, 분명히... 강하 중입니다.

3. "레이더에 그려진 목표물의 마지막 위치는 18:35분 경 5,000 미터 상공이었다." (ICAO 1993, 53 쪽, 2.15.8 단락)

4. 정확히 모네론 섬 상인, KAL 007의 강하 위치에 관해서는, 1993 ICAO 보고서와 함께 포함되어 있는 사본 참조:

**코르누코프 장군 (18:36):** ... 목표물이 위치한 범위 지점을 알고 있겠지. 모네론 상이다...

(ICAO, 1993, 자료 문서 1번, 136 쪽.)

**노보셀레츠키 참모장 대리 (사령관, 스미르니크 공군 기지)**

**(18:39):** 그래, 임무다. 목표물이 우리 국경선을 또 침범했다고 했나?

**티토브닌 비행 관제관:** 모네론 섬 인근이니까 물론 우리 영공입니다.

**노보셀레츠키 참모장 대리:** 잡아! 잡으라고! 빨리 미그 23호를 불러 들여.

(ICAO, 1993, 자료 문서 1번, 90 쪽.)

**스트로고프 장군 (18:55):** 모네론 근처에 배가 있나? 민간인 선박이라도 좋으니, 바로 그쪽으로 보내.

(ICAO, 1993, 자료 문서 1번, 96쪽.)

5. "KAL 007이 미사일에 맞고, 그 후 비행하여 소련측 레이더에서 사라진 위치를 보여주는 지리적 좌표가 상당한 정확성을 가진 특별 정보원에 의해 알려져 있다. 그리고 이 지점들은 미국 정보부 지도에 표시되었다. 예를 들면, 미사일에 맞은 9분 후 추적된 KAL 007 마지막 위치인, 5,000 피트 고도 상에서 비행기는 대략 4617N-14115E 좌표 상이었다. 1991년 6월 NSA 재검토에 따르면, 소련 레이더 추적 결과를 보여주는 이 특별 정보는 북쪽에서 남쪽 방향인 사할린 섬에서 모네론 섬으로 향하는 비행 항로와 모네론 섬 북쪽으로 2.6 킬로미터 떨어진 지점으로 보고된 소련 영해 상에서 있었을 수상 착륙 또는 추락 지점에 대해 보여주고 있다." [이 위치는 마지막 3분 동안 모네론 섬 주위를 선회 비행했다는 설명에 맞아 떨어진다.] 공화당 의원 연구서 / "CIA 보고서", 46-47 쪽 (해설: "특별 정보"는 전자 감청 (내용)을 각주로 보여주고 있다.)